

Kubota

PELLETEUSE KUBOTA

KX080-3



Kubota, le leader mondial des constructeurs de mini-pelles, a le plaisir de vous présenter la KX080-3, sa nouvelle pelleuse de 8 tonnes qui associe hautes performances et qualités afin de répondre à tous vos besoins.

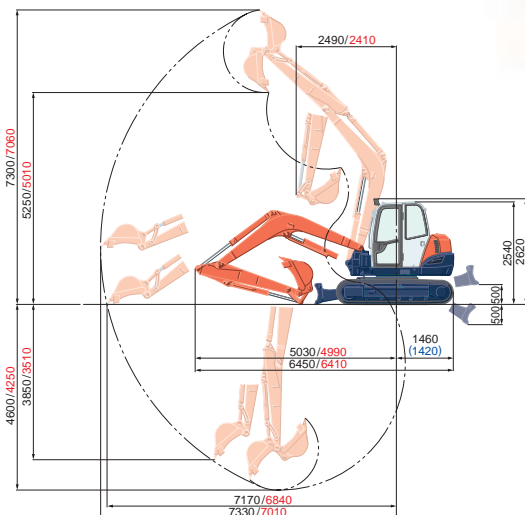
Moteur Kubota à injection directe

Associé à un système hydraulique de pointe, le moteur à injection directe Kubota assure une très grande force d'excavation tout en diminuant le niveau sonore, la consommation de carburant et les émissions polluantes. Les éléments vitaux, tels que le moteur et le filtre à air peuvent être facilement inspectés et entretenus grâce à un large capot moteur.



Débattement et Stabilité

Bien que la KX080-3 soit relativement étroite pour en faciliter le transport (2200 mm), sa stabilité est excellente grâce à un déport arrière de faible encombrement permettant ainsi un travail en douceur.



Force de travail

La KX080-3 offre une force d'excavation très équilibrée entre la force de pénétration du balancier et la force d'arrachement du godet. Il en résulte que la KX080-3 peut creuser plus vite et plus efficacement et cela même dans des conditions difficiles.

LA TOUTE NOUVELLE PELLETEUSE KUBOTA

KX080-3

Système de ralenti automatique

A la différence des systèmes de mise au ralenti par impulsion, le système de ralenti automatique Kubota ne nécessite pas l'intervention de l'opérateur pour augmenter ou réduire le régime moteur. Le régime moteur est contrôlé en fonction des besoins. Lorsqu'un régime élevé n'est pas nécessaire, ou lorsque les commandes restent en position neutre plus de 4 secondes, le système ramène automatiquement le régime moteur au ralenti. Lorsque les commandes sont de nouveau activées, le régime moteur est automatiquement porté à son régime initial. Cette fonctionnalité permet de réduire le niveau sonore et les émissions polluantes tout en réalisant des économies d'énergie et de frais d'entretien.

Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire (SP1)

Vous pouvez faire fluctuer le débit d'huile afin de contrôler la vitesse des accessoires en appuyant simplement sur un bouton – il n'est pas nécessaire de se prendre la tête avec des outils pour faire varier le débit. C'est très pratique dans le cas de l'utilisation d'accessoires qui nécessitent un contrôle précis du débit d'huile. Par exemple, lors de l'utilisation d'un godet inclinable, vous pouvez limiter le débit d'huile afin d'obtenir la bonne vitesse de mouvement pour un travail de précision. La KX080-3 gardera même en mémoire ce réglage la prochaine fois que vous utiliserez cette fonction. Si vous utilisez une débroussailluse ou un marteau hydraulique avec la nécessité d'avoir un retour direct de l'huile au réservoir hydraulique, vous pouvez sélectionner le mode "retour direct". Enfin, le système permet de limiter les dégâts sur les accessoires en régulant la quantité d'huile utilisée, assurant ainsi des performances optimales.



La Kubota KX080-3 est la première et la seule pelleteuse à offrir cette fonction à la fois unique et révolutionnaire. En liaison avec l'ordinateur de bord (KICS), cette fonction vous permet d'ajuster le débit d'huile selon vos besoins ou les accessoires utilisés.



Système hydraulique de type "Load-Sensing"

Le système hydraulique Kubota de type "Load-Sensing" assure des mouvements souples et réguliers, quel que soit la charge. Il détermine la quantité d'huile fournie aux équipements en fonction de la position du levier de commande. Il en résulte une baisse de la consommation de carburant et une plus grande force d'excavation.

Déport arrière réduit

La KX080-3 a été conçue avec un porte-à-faux arrière réduit afin de limiter son encombrement sur les chantiers, d'augmenter sa polyvalence et sa stabilité. La partie arrière est bien protégée par des protecteurs en fonte qui limitent les dégâts sur la machine lorsque celle-ci travaille dans des espaces restreints.

Efficace, robuste et fiable – la pelleuse KX080-3 est la machine idéale pour la plupart des travaux d'excavation.

Capotage à triple ouverture

Afin de faciliter au maximum le contrôle journalier et l'entretien courant, la KX080-3 a été conçue avec un capotage à triple ouverture. Désormais vous avez tout l'espace nécessaire pour maintenir votre pelleuse en super état.

Distributeur

Le distributeur est judicieusement situé sur le côté droit de la cabine. Pour avoir accès au distributeur, il suffit simplement d'ouvrir un capot.



Chenilles caoutchouc

Le positionnement de la structure métallique et la forme des patins des chenilles caoutchouc de la KX080-3 ont fait l'objet d'une étude approfondie et d'essais de longue durée afin d'en assurer une grande longévité et de réduire les vibrations lors de la translation.

Pompe électrique de remplissage de carburant

La KX080-3 est pourvue d'une pompe de remplissage de carburant qui possède une fonction d'arrêt automatique ce qui réduit les risques de débordements et augmente la sécurité. De plus, le réservoir peut-être complètement rempli en approximativement 3 minutes.



Cabine ROPS/FOPS

Kubota monte une cabine certifiée ROPS (structure de protection contre le renversement) et FOPS (structure de protection contre la chute d'objets). Associé à une ceinture de sécurité, la cabine offre un maximum de sécurité à l'utilisateur.





Clapet de sécurité (ISO8643)

Équipé en standard sur la KX080-3, un clapet de sécurité monté sur la flèche évite la chute involontaire et de ce fait, dangereuse de la charge.



Système Antivol

Le nec plus ultra en matière de sécurité, aussi simple qu'un tour de clé. C'est le premier antivol monté en standard d'usine et il est entièrement d'origine Kubota.

LE SYSTÈME

Présentation du nouvel antivol Kubota à la fois simple et sûr. Notre système à clé unique possède une puce électronique qui ne permet le démarrage du moteur que lorsque le système reconnaît la bonne clé. L'équipement de base comprend une clé Rouge dite "d'enregistrement" et deux clés Noires dites "fonctionnelles". Jusqu'à quatre clés noires peuvent être enregistrées dans le système. Quoi de plus ? Vous êtes plus tranquille sachant que votre machine ne peut être entre de meilleures mains.

SÉCURITÉ

Seules les clés enregistrées permettent de démarrer le moteur. Les clés de forme identique ne permettront le démarrage du moteur que si elles ont été préalablement enregistrées. De fait, essayer de démarrer le moteur avec une clé non enregistrée déclenchera un système d'alarme. Cette alarme continuera même après que la clé non enregistrée soit retirée. Elle ne s'arrêtera que lorsqu'une bonne clé "enregistrée" sera insérée dans le contacteur et tournée en position de démarrage.

ENREGISTREMENT FACILE

Une clé d'enregistrement Rouge et deux clés Noires fonctionnelles "pré-enregistrées" livrées d'origine. Si une clé Noire est perdue ou si des clés Noires additionnelles sont requises (un maximum de deux clés peut être ajoutée), l'enregistrement des clés est simple : insérez simplement la clé Rouge, puis les clés Noires à la suite.

FACILE D'UTILISATION

Ne requiert pas de procédures spéciales ou de numéros codés. Juste un tour de clé. De plus, notre système à clé unique permet l'ouverture de la cabine, du capot moteur et de la trappe à carburant.

Clé enregistrée



Clé non enregistrée



1 Insérez la Clé Rouge d'enregistrement, puis pressez le bouton sur le tableau de bord.



2 Insérez la nouvelle clé Noire "fonctionnelle".

Kubota a relevé le niveau de confort de la cabine de la KX080-3 pour en faire la plus confortable de sa catégorie



Confort de l'utilisateur

Afin d'élever le niveau de confort de l'utilisateur, Kubota a amélioré le concept, la forme et l'ergonomie de la cabine. Les fenêtres largement dimensionnées améliorent la visibilité et la partie inférieure du pare-brise peut-être facilement démontée et placée derrière le siège. Vous pouvez aussi installer la radio de votre choix dans la cabine, les haut-parleurs, l'antenne et le câblage électrique étant montés d'origine. La cabine comprend aussi une boîte à gants derrière le siège du conducteur et un porte gobelet.

Siège deluxe suspendu

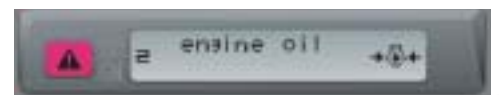
Le siège Kubota monté d'origine est de type suspendu ce qui réduit la fatigue et améliore le confort de l'utilisateur.

Air conditionné

En plus du désormais classique chauffage / désembuage, la KX080-3 est équipée d'un climatiseur qui permet de maintenir l'utilisateur au frais pendant les périodes chaudes.



TABLEAU DE BORD À AFFICHAGE DIGITAL



Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) vous tient informé en permanence sur les éléments vitaux de votre machine et le cas échéant, donne une alerte afin de réduire au maximum les temps d'immobilisations et de réparations.

Le tableau de bord à affichage digital donne des informations sur les conditions de travail et des avertissements d'alerte sur le régime moteur, le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement et les niveaux d'huile. Il vous indique même lorsque le réservoir est presque plein lors du remplissage.



Équipement standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique
- Système de retour au ralenti automatique
- Pompe électrique de remplissage de carburant

Châssis inférieur

- Chenille caoutchouc 450 mm
- 1 x galet supérieur
- 4 x galet à flasque centrale
- 2 vitesses de translation

Système hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique
- Système hydraulique de type "load sensing"
- Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire (SP1)
- Double circuit auxiliaire pour les accessoires
- Contacteur du circuit auxiliaire (SP1) sur le manipulateur droit
- Contacteur du circuit auxiliaire (SP2) sur le manipulateur gauche
- Support et câblage le girophare

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Clapet de sécurité sur la flèche
- Système anti-démarrage d'origine Kubota
- Avertisseur sonore de surcharge
- Moteur de translation avec frein à disque
- Moteur de rotation avec frein à disque

Équipement AV

- Ligne auxiliaire jusqu' à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche
- Balancier de 2100 mm

Cabin

- ROPS (Structure anti-renversement ISO3471)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu avec réglage selon poids

- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Air conditionné
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitres
- Pare-brise assisté avec des vérins à gaz
- Ligne 12 V disponible pour radio-stéréo
- 2 haut-parleurs et antenne radio
- Espace disponible pour une radio
- Porte gobelet

Équipement optionnel

Châssis inférieur

- Chenilles fer 450 mm (+ 100 kg)

Équipement AV

- Balancier de 1750 mm (- 22 kg)

Système de sécurité

- Clapet de sécurité (balancier et lame)

Autres

- Peinture spéciale sur demande
- Sans contrepoids supplémentaire (- 235 kg)

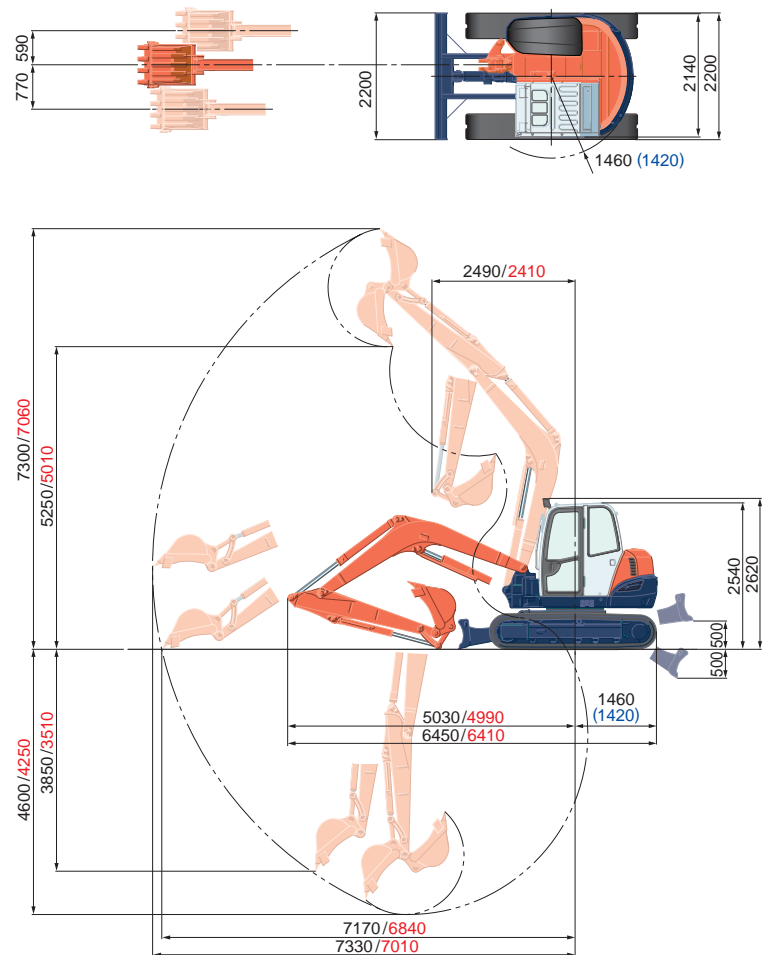


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

*Avec chenilles caoutchouc, godet japonais et balancier de 2100 mm

Poids de la machine (sans contrepoids supplémentaire)		kg	8195 (7960)	
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,25/0,21	
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	800	
	Dents latérales	mm	700	
Modèle		V3800DI		
Type		Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)		
Moteur	Puissance ISO9249	PS/tr/min	65,0/2000	
		kW/tr/min	47,8/2000	
	Nombre de cylindres		4	
	Alésage × Course		mm	100 × 120
	Cylindrée		cc	3769
Longueur hors tout		mm	6410	
Hauteur hors tout		mm	2540	
Largeur hors tout		mm	2200	
Vitesse de rotation		tr/min	9,5	
Largeur chenilles caoutchouc		mm	450	
Empattement		mm	2300	
Dimension lame (largeur × hauteur)		mm	2200 × 500	
Pompes hydrauliques	P1, P2		Pompes à débit variable	
	Débit		ℓ/min	72,0 × 2
	Pression d'utilisation		MPa (kgf/cm ²)	27,5 (280)
	P3		Type à engrenage	
	Débit		ℓ/min	66,6
Pression d'utilisation		MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Force maximum d'excavation	Balancier	daN (kgf)	3810 (3880)	
	Godet	daN (kgf)	6520 (6650)	
Angle de déport (gauche/droit)		deg	70/60	
Circuit auxiliaire	Débit		ℓ/min	100
	Pression d'utilisation		MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet		ℓ	75	
Capacité du réservoir à carburant		ℓ	115	
Vitesse de translation	Lente	km/h	2,8	
	Rapide	km/h	5,1	
Pression au sol		kPa (kgf/cm ²)	34,6 (0,353)	
Garde au sol		mm	390	

DEBATTEMENT DES EQUIPEMENTS



Balancier de 2100 mm
Balancier de 1750 mm
Sans contrepoids supplémentaire
unité: mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

daN (ton)

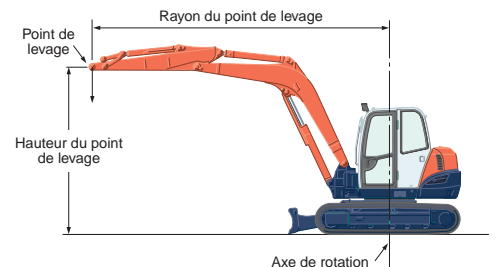
Hauteur du point de levage en mètres		Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (4m)		
		En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
3m	balancier de 1750 mm	2500 (2,55)	2500 (2,55)	2500 (2,55)	1960 (2,00)	1960 (2,00)	1720 (1,75)
	balancier de 2100 mm	2110 (2,15)	2110 (2,15)	2110 (2,15)	1770 (1,80)	1770 (1,80)	1720 (1,75)
2m	balancier de 1750 mm	3630 (3,70)	3330 (3,40)	2400 (2,45)	2350 (2,40)	2110 (2,15)	1620 (1,65)
	balancier de 2100 mm	3240 (3,30)	3240 (3,30)	2500 (2,55)	2210 (2,25)	2160 (2,20)	1620 (1,65)
1m	balancier de 1750 mm	3090 (3,15)	3090 (3,15)	2210 (2,25)	2700 (2,75)	2010 (2,05)	1520 (1,55)
	balancier de 2100 mm	4020 (4,10)	3140 (3,20)	2260 (2,30)	2600 (2,65)	2010 (2,05)	1520 (1,55)
0m	balancier de 1750 mm	4120 (4,20)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2790 (2,85)	1960 (2,00)	1420 (1,45)
	balancier de 2100 mm	4170 (4,25)	3040 (3,10)	1960 (2,00)	2790 (2,85)	1960 (2,00)	1420 (1,45)

Sans contrepoids supplémentaire

Hauteur du point de levage en mètres		Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (4m)		
		En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
3m	balancier de 1750 mm	2500 (2,55)	2500 (2,55)	2500 (2,55)	1960 (2,00)	1960 (2,00)	1570 (1,60)
	balancier de 2100 mm	2110 (2,15)	2110 (2,15)	2110 (2,15)	1770 (1,80)	1770 (1,80)	1620 (1,65)
2m	balancier de 1750 mm	3630 (3,70)	3090 (3,15)	2210 (2,25)	2350 (2,40)	1960 (2,00)	1470 (1,50)
	balancier de 2100 mm	3240 (3,30)	3190 (3,25)	2300 (2,35)	2210 (2,25)	1960 (2,00)	1470 (1,50)
1m	balancier de 1750 mm	3090 (3,15)	2890 (2,95)	2060 (2,10)	2700 (2,75)	1860 (1,90)	1370 (1,35)
	balancier de 2100 mm	4020 (4,10)	2890 (2,95)	2060 (2,10)	2600 (2,65)	1860 (1,90)	1370 (1,35)
0m	balancier de 1750 mm	4120 (4,20)	2790 (2,85)	2010 (2,05)	2790 (2,85)	1770 (1,80)	1320 (1,35)
	balancier de 2100 mm	4170 (4,25)	2790 (2,85)	1960 (2,00)	2790 (2,85)	1770 (1,80)	1320 (1,35)

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- * Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.
- * Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



- * Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.
- * En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vecruscuis -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99