SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 972M

MOTEUR	
Puissance maximale - 1 800 tr/min - ISO 14396 - Métrique	242 kW
Puissance maximale - 1 800 tr/min - SAE J1995	246 kW
Modèle de moteur	C9.3 Cat
Puissance nette – ISO 9249	222 kW
Cylindrée	9.3
Puissance maximale - 1 800 tr/min - ISO 14396	242 kW
Puissance nette maximale - 1 700 tr/min - SAE J1349 - Métrique	222 kW
Puissance maximale - 1 800 tr/min - SAE J1995 - Métrique	246 kW
Puissance nette maximale - 1 700 tr/min - SAE J1349	222 kW
Puissance nette maximale - 1 700 tr/min - ISO 9249	222 kW
Puissance nette maximale - 1 700 tr/min - ISO 9249 - Métrique	222 kW
Couple maximal net - 1 000 tr/min	1632 N·m
Couple brut maximal - 1 200 tr/min - SAE J1995	1728 N·m
Couple brut maximal - 1 200 tr/min - ISO 14396	1710 N·m
POIDS	
Poids en ordre de marche	24897 kg
Nota	Le poids annoncé correspond à une machine équipée de pneus à carcasse radiale 26.5R25 XHA2 L3 Michelin, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, un contrepoids standard, le système de démarrage à froid, les garde-boue pour

déplacement sur route, Product Link™, les essieux ouverts/de blocage de différentiel manuel (avant/arrière), le blindage du groupe motopropulseur, la direction auxiliaire, un ensemble d'insonorisation et un godet normal GP de 4,8 m³ (6,28 yd³) avec lames de coupe à boulonner (Bolt-On Cutting Edge, BOCE).

GODETS	
Capacités des godets	3,20-9,94 m³ (4,19-13,0 yd³)
CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT	
Force d'arrachage	196 kN
Charge limite d'équilibre statique : braquage max. de 37°, sans déflexion des pneus	17421 kg
Charge limite d'équilibre statique : braquage max. de 37°, avec déflexion des pneus	16164 kg
Nota (1)	Pour une configuration de la machine telle que définie sous Poids.
Note (2)	Conformité totale à la norme ISO 143971:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.
TRANSMISSION	
Marche arrière 2	15 km/h
Marche avant 1	6.7 km/h
Marche arrière 1	7.6 km/h
Marche avant 4	39.5 km/h
Marche avant 3	23.2 km/h
Marche avant 2	13.1 km/h
	00.51

Marche arriere 3	26.5 km/n
Marche arrière 4	39.5 km/h
Nota	Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standard d'un rayon de courbure de 826 mm (32,5 in).
CIRCUIT HYDRAULIQUE	
Circuit d'équipement : pression en ordre de marche maximale	31000 kPa
Temps de cycle hydraulique - Total	10.7 s
Type de la pompe d'équipement	Pompe à piston à cylindrée variable
Circuit d'équipement - Sortie de pompe maximale à 2 200 tr/min	360 l/min
CONTENANCES	
Différentiel – Réducteurs – Arrière	57 I
Transmission	58.5 I
Carter	24.5 l
Réservoir hydraulique	125 I
Différentiel – Réducteurs – Avant	57 I
CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN	
Circuit de refroidissement	71.6 I
Réservoir de carburant	302 I
NIVEAUX SONORES	

Avec ventilateurs de refroidissement à leur vitesse maximale - Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Avec ventilateurs de refroidissement à leur vitesse maximale - Niveau de pression acoustique (SAE J88:2013)	76 dB(A)*
Remarque	*Distance de 15 m (49,2 ft), déplacement en marche avant dans le deuxième rapport de démultiplication.
Avec ventilateurs de refroidissement à leur vitesse maximale - Niveau de pression acoustique (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
DIMENSIONS - LEVAGE STANDARD	
Largeur de bande	2230 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'articulation	1775 mm
Hauteur de charnière en position de transport	680 mm
Hauteur, au sommet du ROPS	3587 mm
Garde au sol	434 mm
Position de redressement au sol	41°
Hauteur - Au sommet du conduit d'échappement	3522 mm
Hauteur de charnière au levage maximal	4458 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2500 mm
Nota	Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 XHA2.
Empattement	3550 mm
Position de redressement - Levage maximal	56°
Largeur maximale hors pneus	3009 mm
Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	3843 mm
Longueur hors tout - Sans godet	7774 mm

Position de redressement - Hauteur de transport	50°
Hauteur - Au sommet du capot	2818 mm
DIMENSIONS - GRANDE HAUTEUR DE LEVAGE	
Hauteur - Au sommet du capot	2818 mm
Longueur hors tout - Sans godet	8109 mm
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2500 mm
Empattement	3550 mm
Largeur maximale hors pneus	3009 mm
Nota	Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus L3 XHA2.
Garde au sol	434 mm
Hauteur de charnière en position de transport	778 mm
Position de redressement - Hauteur de transport	49°
Position de redressement - nauteur de transport	
Largeur de bande	2230 mm
Largeur de bande	2230 mm
Largeur de bande Position de redressement au sol	2230 mm 39°
Largeur de bande Position de redressement au sol Hauteur de charnière au levage maximal Axe central de l'essieu arrière jusqu'à	2230 mm 39° 4793 mm
Largeur de bande Position de redressement au sol Hauteur de charnière au levage maximal Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'articulation	2230 mm 39° 4793 mm 1775 mm
Largeur de bande Position de redressement au sol Hauteur de charnière au levage maximal Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'articulation Position de redressement - Levage maximal Hauteur de déversement du bras de manutention	2230 mm 39° 4793 mm 1775 mm
Largeur de bande Position de redressement au sol Hauteur de charnière au levage maximal Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'articulation Position de redressement - Levage maximal Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal	2230 mm 39° 4793 mm 1775 mm 71° 4140 mm
Largeur de bande Position de redressement au sol Hauteur de charnière au levage maximal Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'articulation Position de redressement - Levage maximal Hauteur de déversement du bras de manutention au levage maximal Hauteur - Au sommet du conduit d'échappement	2230 mm 39° 4793 mm 1775 mm 71° 4140 mm

MOTEUR - ÉQUIVALENT TIER 3/STAGE IIIA

Émissions

Tier 3/Stage IIIA

972M ÉQUIPEMENT STANDARD

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Le moteur C9.3 Cat est conforme aux normes équivalentes Tier 3/Stage IIIA ou Tier 4 Final/Stage IV sur les émissions

Module d'émissions propres Cat (CEM) avec filtre à particules diesel (DPF) et réservoir et pompe de liquide d'échappement diesel (DEF) (modèles Tier 4 Final/Stage IV)

Pompe d'amorçage de carburant (électrique)

Séparateur eau/carburant

Préfiltre, admission d'air du moteur

Mode économie (sélectionnable)

Transmission automatique Powershift à trains planétaires (4 AV/4 AR)

Convertisseur de couple, embrayage de verrouillage avec stator à roue libre

POSTE DE CONDUITE

Cabine, pressurisée et insonorisée (ROPS/FOPS)

Supports visqueux

Écran tactile couleur 18 cm (7 in) multifonction pour l'affichage de la caméra arrière, de l'horloge et des paramètres de la machine

Commandes électrohydrauliques, fonctions de levage et d'inclinaison SAL (levier à un seul axe)

Direction, manipulateur électrohydraulique, détection de la vitesse avec retour d'effort

Pré-équipement radio (d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs et convertisseur (12 V, 10 A)

Climatiseur, chauffage et dégivreur (ventilateur et température auto)

Frein de stationnement électrohydraulique

Porte-gobelets (2) avec compartiment de rangement pour téléphone portable ou lecteur MP3

Verrouillage de la fonction godet/outil de travail

Crochets à vêtements (2)

Filtre à air de cabine

Mains courantes et échelles d'accès à la cabine ergonomiques

Klaxon électrique

Éclairage, deux plafonniers (cabine)

Rétroviseurs, extérieurs avec miroirs anti-angle mort intégrés

16 contacteurs à membrane sur les montants

2 prises 12 V

Siège Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique

Ceinture de sécurité à enrouleur 51 mm (2 in), avec indicateur

Pare-soleil à l'avant

Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré, avant et arrière, essuie-glace avant intermittent

Fenêtre coulissante à gauche et à droite

Fixation de cabine

CENTRALE DE SURVEILLANCE INFORMATISÉE

Avec les indicateurs suivants : Compteur de vitesse/Compte-tours ; Indicateur de rapport de vitesse numérique ; Niveau de liquide d'échappement diesel (modèles Tier 4 Final/Stage IV) ; Température : liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique, huile de transmission ; Niveau de carburant

Avec témoins d'avertissement suivants : Régénération ; température : huile d'essieu, collecteur d'admission du moteur ; Pression : huile moteur, pression de carburant trop élevée/basse, huile de direction principale, huile de frein de manœuvre ; Tension de la batterie trop élevée/basse ; Restriction du filtre à air moteur ; Restriction du filtre à huile hydraulique ; Niveau d'huile hydraulique bas ; Frein de stationnement ; Faible niveau de DEF (modèles Tier 4 Final/Stage IV) ; Dérivation du filtre de transmission

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE

Batteries (2), 1 400 CCA sans entretien

Contacteur à clé de démarrage/arrêt

Démarreur électrique, à usage intensif

Circuit de démarrage et de charge (24 V)

Système d'éclairage : Quatre projecteurs halogènes (montés sur la cabine) ; deux phares halogènes (avec clignotants) ; deux phares halogènes d'éclairage arrière (montés sur le capot)

Avertisseur de recul

Alternateur, 145 A avec balais

Coupe-batterie principal

Prise de démarrage (câbles non fournis)

TECHNOLOGIES CAT CONNECT

Technologies Link: Product Link

Technologies Detect : caméra de vision arrière

TIMONERIE

Timonerie en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison

Désengagement, levage et inclinaison, automatique

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique, détection de charge

Direction, détection de charge

Commande antitangage, 2 V

Prises de pression pour diagnostic distant

Flexibles, Cat XT™

Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile

LIQUIDES

Liquide de refroidissement longue durée prémélangé avec protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29°°F)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Capot non métallique à relevage motorisé

Centres d'entretien (électrique et hydraulique)

Plate-forme, lave-glace

Coupure de ralenti automatique

Garde-boue avant avec bavette/arrière avec prolongation

Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, de la transmission et du circuit hydraulique

Pré-équipement pour l'aide au démarrage à l'éther

Grille, débris présents dans l'air

Filtres : à carburant, à air moteur, à huile moteur, à huile hydraulique, de transmission

Refroidisseur de carburant

Graissage Zerk

Attelage, barre d'attelage avec goupille

Clapet anti-pluie de préfiltre

Regards de niveau : liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique et niveau d'huile de transmission

Boîte à outils

Cadenas antivandalisme

972M OPTIONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Essieux : Blocages de différentiel avant/arrière automatiques ; Refroidisseur d'huile d'essieu ; Joints températures extrêmes ; Protections de joint

Ventilateur, VPF (ventilateur à pas variable), commandes automatique et manuelle

Radiateur, application générant beaucoup de débris, avec un espacement des ailettes plus important

POSTE DE CONDUITE

Porte, système d'ouverture à distance

Couvercle métallique de système de chauffage/ventilation/climatisation

Commandes EH, 3e fonction SAL - Contacteur à roulette supplémentaire pour la 4e fonction

Commandes EH, manipulateur de levage et d'inclinaison - Contacteurs à roulette intégrés supplémentaires pour les 3e et 4e fonctions

Filtre d'air frais en carbone

Rétroviseurs, extérieurs chauffants avec miroirs anti-angle mort intégrés

Préfiltre, chauffage/ventilation/climatisation

Préfiltre, chauffage/ventilation/climatisation (RESPA)

Radio AM/FM/lecteur CD/USB/MP3 Bluetooth avec satellite Sirius et XM

Prééquipement radio CB

Siège chauffé à suspension pneumatique

Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm (3 in), avec indicateur

Volant de direction EH avec dispositif de changement de direction, marche avant/point mort/marche arrière (FNR), et sélecteur de rapport - FNR supplémentaire avec commandes d'équipement

Toit métallique

Direction auxiliaire

Pare-soleil à l'arrière

Vitres, montées sur caoutchouc

Vitres, avec protection avant

Vitres, avec protection avant pour usage intensif

Vitres, avec protections complètes à l'avant, à l'arrière et latérales

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE

Quatre projecteurs halogènes auxiliaires supplémentaires, montés sur la cabine ou ;

Deux éclairages HI LED auxiliaires supplémentaires à l'avant et deux projecteurs à LED auxiliaires supplémentaires montés à l'arrière de la cabine, ainsi que deux projecteurs à LED dans la grille de radiateur et deux clignotants avant à LED. Remplacement des quatre projecteurs halogènes de série montés sur la cabine par quatre projecteurs à LED inclus (offre de série, les phares sont disponibles uniquement en version halogène)

Gyrophare stroboscopique orange

Lampes stroboscopiques à sens de marche inversé

Témoin de ceinture de sécurité externe

Limiteur de vitesse - 20 km/h (Europe uniquement)

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

Démarrage à froid - 120 V

Démarrage à froid - 240 V

TECHNOLOGIES CAT CONNECT

Technologies Link: VIMS™

Technologies de charge utile : Solution de productivité avancée sur abonnement, Cat Production

Measurement 2.0, imprimante, Autodig pour granulats

Technologies Detect : Détection d'objets à l'arrière Cat

Système de sécurité machine

TIMONERIE

Grande hauteur de levage

Grande capacité

Pré-équipement d'attache rapide

OUTILS DE TRAVAIL

Godets type Performance

Attache rapide Fusion

Fourches à palettes

Fourches à grumes

CIRCUIT HYDRAULIQUE

3e fonction avec commande antitangage : Timonerie standard ; Timonerie à grande hauteur ; Timonerie pour l'exploitation forestière

4e fonction avec commande antitangage : Timonerie standard ; Timonerie à grande hauteur ; Timonerie pour l'exploitation forestière

LIQUIDES

Liquide de refroidissement longue durée prémélangé avec protection contre le gel jusqu'à -50 °C (-58° F)

AUTRES OPTIONS

Système Cat Autolube

Garde-boue pour déplacements sur route

Protection, groupe motopropulseur

Vidange d'huile, moteur à grande vitesse

Préfiltre à effet centrifuge

Préfiltre, débris

Cales de roues

AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION

Pelle pour manutention de granulats

Tracteurs à chaînes pour le traitement des déchets et industriel

Godet pour aciéries